

## **SUBCOMISION TÉCNICA**

Documento de trabajo

08 de enero 2021

### **Análisis Proyecto Ordenanza: “Zona de detención exclusiva para motos”**

Eje estratégico 2021 CASV

**MOTO-VEHÍCULOS**



## Resumen: **Ficha presentación**

### **Institución proponente:**

Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.

### **Título de la propuesta:**

Tratamiento Ordenanza "Sistema de reordenamiento del tránsito vehicular denominado Zona de Detención Exclusiva para Motos".

### **Descripción:**

Se propone el análisis, tratamiento y confección de un documento técnico que contenga la opinión oficial de la CASV respecto a la Ordenanza de referencia, para ser remitido en concepto de asesoramiento al HCD.

### **Objetivos:**

Promover la seguridad en el tránsito y la reducción de los siniestros viales, particularmente con respecto a las motos vehículos.

### **Documento de trabajo:**

Texto proyecto Ordenanza



## Resumen: Proyecto Ordenanza – **Aporte Subsecretaría Movilidad Urbana**

**Colabora** con el ordenamiento y seguridad vial de los motociclistas.

**Colabora** con la convivencia de los motociclistas con los diferentes modos de desplazamiento:

- Minimiza la invasión de sendas peatonales (aunque, según el diseño, la zona de detención suele ser invadida por los conductores de vehículos privados).
- Disminuye el adelantamiento entre los vehículos cuando inicia el semáforo verde.

**Demanda** analizar las características físicas y funcionales de la intersección en la que se implantará:

- Geometría de la infraestructura, principalmente, los anchos de calzada para evitar el riesgo por adelantamiento de motociclistas entre los vehículos detenidos en anchos comprometidos.
- Localización de paradas de TPC y/o equipamientos.

**Se adhiere** a la sugerencia de materialización de una prueba piloto que posibilite realizar el seguimiento, evaluar los resultados y, eventualmente, avanzar en la implantación de la zona exclusiva en otras intersecciones, con las medidas de corrección y/o mejora que en su caso merezcan.

**Se sugiere** la incorporación de las bicicletas en esta zona como medida de calmado del tránsito. Eventualmente, trabajar sobre la implantación de señales luminosas para ciclistas (semáforos) y redefinir los tiempos asignados (adelantamiento de verde).



## Pasos a seguir

Se sugiere confección de **documento técnico de asesoramiento**, conteniendo:

- Consensos y disensos con el texto del proyecto de ordenanza;
- Determinación de cinco intersecciones propuestas para la implementación de prueba piloto, con preferencia que cuenten con monitoreo de cámaras conectadas con el COM a fin de facilitar el proceso de seguimiento de la prueba piloto y no posean paradas de colectivo.
- Los criterios de pre-selección sugeridos son: puntos negros de siniestralidad vial (OSV); intersecciones que faciliten la visibilización de la problemática en general; intersecciones que faciliten la problemática de moto-deliveries



## Pasos a seguir





## Disparadores del debate

La pertinencia de implantar este tipo de sistema de gestión.

¿Se incluye dentro del concepto "ejido urbano" a los sectores urbanizados de Batán, Sierra de los Padres, etc?

Adelantamiento por zigzaguo entre autos de motos para llegar a la línea de frenado exclusiva.

Imposibilidad de determinar una línea imaginaria que la delimite el sector de detención exclusiva.